



Утверждаю
Директор ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер»
С.А.Касьянов
« 16 » 09 2015 г.

Положение об образовательном процессе ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер»

1. Организация образовательного процесса

- 1.1. Организация образовательного процесса регламентируется Программой, учебным планом и тематическими планами по каждому предмету, а также календарным графиком, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, утвержденными руководителем образовательного учреждения.
- 1.2. Соответствующее должностное лицо отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.
- 1.3. Учебные группы по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» создаются численностью не более 30 человек.
- 1.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебного плана и Программы, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества учебных транспортных средств.
- 1.5. С целью упорядочения приема экзаменов в МРЭО ГИБДД и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляют в МРЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения на фактический адрес.
- 1.6. Занятия в автошколе проводятся на основании календарного учебного графика, расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения. Основными формами занятий являются: теоретические, практические занятия и практическое обучение вождению.
- 1.7. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).
- 1.8. Теоретические и практические занятия проводятся преподавателем, практическое обучение вождению проводится мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.
- 1.9. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.
- 1.10. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.
- 1.11. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.
- 1.12. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.
- 1.13. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным Программой.
- 1.14. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебных, наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.
- 1.15. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий рекомендуется иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, индивидуальную карточку учета обучения вождению учащегося.
- 1.16. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной карточке учета обучению вождению автотранспортных средств). При проведении теоретических и практических занятий должно быть опрошено не менее 3-6 человек, а в ходе практического обучения вождению оценка выставляется каждому обучающемуся.
- 1.17. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется заместителем директора «Автошкола Лидер» с записями в журналах учета занятий.
- 1.18. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится промежуточная аттестация. По результатам промежуточной аттестации определяется

готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные отметки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

1.19. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

1.20. Для проведения квалификационного экзамена назначается аттестационная комиссия в составе руководителя, преподавателей и мастеров производственного обучения.

1.21. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

Категория «В»

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Категория «А»

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

Категория «С»

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; Категория с «В» на «С»

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

Категория с «С» на «В»

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

1.22. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний и практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием Положения о проведении текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации учащихся ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер» и материалов, утверждаемых руководителем организации.

1.23. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.24. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

1.25. При проверке теоретических знаний выставляются следующие оценки:

- "отлично" при ответе на все вопросы без ошибок;
- "хорошо" при ответе на вопросы и допуске не более трех ошибок;
- "удовлетворительно" при ответе на вопросы и допуске не более шести ошибок;
- "неудовлетворительно" при допущении более шести ошибок.

1.26. Обучающиеся, получившие неудовлетворительные оценки, к сдаче практической квалификационной работы не допускаются.

1.27. Лица, не прошедшие итоговую аттестацию, по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 7 дней со дня проведения итоговой аттестации.

1.28. Свидетельство о профессии водителя не является документом на право управления этими средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами.

1.29. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления и протокола аттестационной комиссии.

1.30. Свидетельства о профессии водителя имеют серию и типографский порядковый номер.

1.31. Протоколы аттестационных комиссий хранятся в автошколе в течении 15 лет. Приказы по автошколе - 5 лет. Остальная документация учебных групп хранится в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

2. Права и обязанности обучающихся

2.5. Права и обязанности обучающихся

2.6. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом автошколы, договором об оказании образовательных услуг и настоящими Правилами.

2.7. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения, при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.8. Обучающиеся обязаны:

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать установленные расписания занятий и графики вождения, не допуская их пропусков без уважительных причин;

- соблюдать требования Устава автошколы, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя на территории автошколы, уважать достоинство других людей их взгляды и убеждения.