



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер»

О.Ю. Подстрешная

Приказ № 20 от 20.05.2021г.

Положение о проведении текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер»

ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер» осуществляет образовательную деятельность по образовательным программам профессиональной подготовки и переподготовки водителей в целях всестороннего удовлетворения образовательных потребностей граждан, общества, государства; создание необходимых условий для удовлетворения потребностей личности в получении необходимой профессии, ускоренного приобретения трудовых навыков для выполнения определенной работы или группы работ.

Качество получаемого образования характеризует эффективность совместной работы преподавательского состава и учащихся. Объективное представление об уровне знаний учащихся можно получить только с помощью систематического, должным образом распределенного по времени контроля учебного процесса со стороны преподавательского состава.

Педагогический состав ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер» оценивает качество освоения образовательных программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств путем осуществления текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации учащихся.

Настоящее Положение определяет порядок и содержание текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер», осваивающих Программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

1. Организация текущего контроля знаний обучающихся.

Текущий контроль знаний предназначен для проверки и оценки уровня усвоения теоретических знаний, уровня овладения практическими умениями и навыками во всех видах учебной деятельности.

Основными задачами текущего контроля являются: повышение качества знаний, повышение мотивации, приобретение и развитие навыков самостоятельной работы.

При текущем контроле каждый вид работы оценивается преподавателем. Оценка выставляется в журнал (карточку учета обучения вождению)

Текущий контроль знаний обучающихся предполагает анализ допущенных ошибок и последующую индивидуальную работу над ними. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения вождению) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учёта занятий (индивидуальной карточке учёта обучения вождению автотранспортных средств). Уровень подготовки учащихся оцениваются в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Текущий контроль знаний может иметь следующие виды:

- устный опрос на лекциях и практических занятиях (устный ответ на поставленный вопрос, развёрнутый ответ по заданной теме, устное сообщение по избранной теме, собеседование; тестирование (в т.ч. с помощью технических средств обучения);
- письменные виды контроля (письменное выполнение тренировочных упражнений, тестирование лабораторных и практических работ; выполнение самостоятельной работы, контрольной работы);
- компьютерное тестирование;
- контроль самостоятельной работы учащихся (в письменной или устной форме);
- устное индивидуальное собеседование с неуспевающим или не посещавшим занятия учащимся по всему учебному материалу и др.

Возможны и другие виды текущего контроля знаний, которые определяются преподавателем (мастером производственного обучения вождению) по согласованию с директором ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер».

2. Промежуточная аттестация.

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения Программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

На основании результатов промежуточной аттестации оценивается уровень усвоения учащимися дисциплин учебного плана, разделов тематических планов. Промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачётов. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Промежуточная аттестация проводится преподавателем учебной дисциплины (мастером производственного обучения вождению) с выставлением результатов в журнал.

Результаты промежуточной аттестации оцениваются отметками «зачёт», «не зачёт».

Зачёты по теоретическим предметам обучения: «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами» проводятся за счет объема времени, отводимого на изучение дисциплины.

Контрольные задания по предмету «Вождение транспортных средств» проводятся за счет объема времени, отводимого на практическое вождение транспортных средств.

Зачеты и контрольные задания проводятся в соответствии с календарным учебным графиком.

Зачёты по теоретическим предметам обучения могут проходить в следующих формах:

- устный или письменный опрос;
- контрольная работа,
- тестирование с использованием компьютерной техники;
- устное индивидуальное собеседование с неуспевающим или не посещавшим занятия учащимся по всему учебному материалу и др.

Оценка «зачёт» выставляется учащимся, выполнившим программу дисциплины: имеющим положительные оценки в учебном журнале по различным видам текущей аттестации и соответствующую посещаемость занятий; обнаружившим знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшего обучения, справившимся с выполнением заданий, предусмотренных программой дисциплины.

Оценка «незачёт» выставляется учащимся, обнаружившим значительные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившим принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не способных продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или не прохождение промежуточной аттестации по причине отсутствия признаются академической задолженностью.

Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебным предметам не более двух раз в сроки, определяемые организацией.

Для проведения промежуточной аттестации во второй раз организацией создается комиссия.

Обучающиеся, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из организации как не выполнившие обязанностей по освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

3. Проведение повторной промежуточной аттестации

3.5.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

3.5.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

3.5.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

4. Состав аттестационной комиссии и ее функции

4.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом руководителя.

4.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

4.3. Председатель назначается из числа руководящих работников ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер».

4.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

4.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства».

4.1. Содержание итоговой аттестации.

4.1.1. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

4.1.2. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательным учреждением самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования Российской Федерации.

4.1.3. Выпускная практическая квалификационная работа по профессии (вождение автомобиля) должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

4.1.4. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4.2. Порядок проведения итоговой аттестации

4.2.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

4.2.2. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой определяется и утверждается руководителем ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер»

4.2.3. Преподавателями не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается руководителем.

4.2.4. Мастерами производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по обучению вождению, который утверждается руководителем.

4.2.5. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, досведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам, входящим в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

4.2.6. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

4.2.7. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

4.2.8. Порядок проведения теоретического экзамена:

- обучающиеся, группами по 5 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета.
- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания -20 минут;
- после выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их обучающимся;
- при проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся;
- при сдаче теоретического экзамена с использованием компьютеров, результат выполнения задания учащийся узнает сразу.

4.2.9. Порядок проведения практического экзамена:

- практический экзамен проходит в два этапа - 1 этап проводится на автодроме, 2 этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;
- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор с помощником;
- каждый из этапов экзамена оценивается независимо друг от друга. По окончании каждого этапа экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором;
- экзамен проводится одним из двух методов: несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) поочередно или несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту

(2 этап) одновременно. Методика проведения экзамена выбирается в зависимости от количества обучающихся, экзаменаторов и используемых для принятия экзамена транспортных средств;

-общее время выполнения испытательных упражнений (1 этап) рассчитывается по формуле и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте (2 этап) - не менее 30 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал».

- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально;

- используемые для приема экзаменов транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой, действием обучающегося и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации;

- для каждого испытательного упражнения на автодроме, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

4.2.10. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

- на основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель издает приказы о выпуске учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

- в свидетельстве установленного образца выносятся оценки по предметам итоговой аттестации (комплексного экзамена).

4.2.11. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом руководителя.

4.2.12. Выпускники, не сдавшие итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

4.2.13. Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

4.2.14. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

4.2.15. Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер».

4.2.16. Протоколы итоговой аттестации выпускников и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся постоянно в архиве ЧОУ ДПО «Автошкола Лидер».

4.3. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

4.3.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- Приказ руководителя о проведении итоговой аттестации и создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации.

- Приказ руководителя о допуске обучающихся к итоговой аттестации.

- Журнал теоретического обучения.

- Зачетные билеты по правилам дорожного движения.

- Перечень упражнений по освоению обучения вождению.

- Индивидуальные карточки по обучению вождению.

- Протокол итоговой аттестации.

4.3.2. Основой для определения оценки при проверке теоретических знаний служит объем и уровень усвоения учащимися материала, предусмотренного рабочей программой соответствующей дисциплины.

При определении требований к оценкам при проверке теоретических знаний предлагается руководствоваться следующим:

- оценки «отлично» заслуживает учащийся, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные РПД, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка «отлично» выставляется учащимся, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного материала;

- оценки «хорошо» заслуживает учащийся, обнаруживший полное знание программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка «хорошо» выставляется учащимся, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности;

- оценки «удовлетворительно» заслуживает учащийся, обнаруживший знание основного программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учёбы и предстоящей работы по профессии, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка «удовлетворительно» выставляется учащимся, допустившим погрешности не принципиального характера в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется учащемуся, обнаружившему пробелы в знаниях основного программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка «неудовлетворительно» ставится учащимся, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине

Проверка теоретических знаний проводится по билетам у форме устного собеседования или в порядке письменного опроса. На основе рабочей программы учебной дисциплины составляются билеты с вопросами, применяемыми при проверке теоретических знаний. Билеты обсуждаются педагогическим советом и утверждаются директором автошколы.

4.3.4. Положительным результатом при сдаче практической квалификационной работы на закрытой площадке или автодроме считается, если выполнены упражнения, указанные в Материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных руководителем организации в установленном порядке.

Положительным результатом при сдаче практической квалификационной работы в условиях дорожного движения считается результат если выполнены условия указанные в Материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных руководителем организации в установленном порядке.

4.3.5. Итоговая оценка по квалификационному экзамену выставляется по низшей из полученных на всех этапах. Оценки выставляются преподавателем в журнале учёта занятий и оформляются в аттестационной ведомости.

4.4. Проведение повторной аттестации.

4.4.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

4.4.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

4.4.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

4.4.4. По окончании повторной аттестации ЧОУДПО «Автошкола Лидер» подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом руководителя, который доводится до сведения обучающихся.